

AUTOSERVIZI
Giulio Brenzan
TAXI
NOLEGGIO PULLMAN GRAN TURISMO



Viale Marconi, 10 - 45035 Castelmassa (RO)
Tel. 0425 81789 - Fax 0425 840188
eMail: info@viaggiobrenzan.it
Cod. Fisc. BRN GLI 47D26 C207P
P. IVA 0007021 029 9 - REA 71064

Affidabilità significa anche rispetto delle norme

Da sempre Brenzan Giulio autoservizi crede che la qualità dei servizi vada di pari passo con il rispetto delle normative vigenti in campo di trasporto su gomma di passeggeri, oltre che ad offrire al cliente finale autoveicoli sempre in ordine, efficienti e di ultima generazione.

Riteniamo sia molto importante sensibilizzare ed istruire la clientela riguardo determinate leggi alle quali si vuole attenersi.

Negli ultimi anni molto è cambiato in materia di trasporto persone con autobus, e quindi si vuole riportare alcune tra le leggi più importanti per quanto riguarda i tempi di guida e di riposo degli autisti.

Tempi di guida e di riposo

Come ben saprete un autista ha limite giornaliero di **9** ore di guida (con intervalli di legge) e assoluto riposo fra un turno di guida e l'altro (giornata lavorativa) di almeno **11** ore consecutive. Inoltre, non può avere periodo di impegno superiore a **13** ore (massimo 15 ore per due giorni a settimana).

Nella CEE i servizi di trasporto passeggeri sono soggetti al rispetto di fondamentali requisiti di sicurezza previsti nell'attuale regolamento CE n. 561/2006 di cui si riporta una sintesi.

Tutto il nostro personale osserva la normativa vigente per quanto previsto dalla legge in materia di tempi di guida e di riposo, per garantire e tutelare la sicurezza dei passeggeri.

TEMPI DI GUIDA:

9 ore giornaliere di guida

10 ore giornaliere di guida due volte a settimana

un massimo di 56 ore di guida a settimana (4 gg 9 ore e 2 gg 10 ore)

un massimo di 90 ore di guida nell'arco di due settimane

PAUSA DOPO 4H30' DI GUIDA:

riposo di 45' consecutive dopo il periodo di guida regolare (4h30')

oppure due pause, tassativamente di 15' e 30' ciascuna, all'interno delle 4h30' di guida

ATTENZIONE: la seconda pausa deve essere assolutamente di 30' anche se la prima era superiore a 15'

RIPOSO GIORNALIERO:

Riposo Regolare: 11 ore consecutive ininterrotte oppure due periodi di 9+3 ore ininterrotte

Riposo Ridotto: 9 ore ininterrotte tre volte a settimana

RIPOSO SETTIMANALE (TRASCORSI 6 PERIODI DI LAVORO DI 24H)

Riposo Regolare: 45 ore consecutive

Riposo Ridotto: minimo 24 ore consecutive, le mancanti ad arrivare a 45 vanno recuperate entro le tre settimane successive.

DISPONIBILITA' DEL CONDUCENTE

Mantenendo il rispetto delle ore di guida di cui sopra, l'impegno giornaliero massimo del conducente (da garage a garage) è di 15 ore a condizione indispensabile che nell'arco delle 15 ore abbia un riposo di almeno 3 ore consecutive.

**MODIFICHE DI ORARIO RISPETTO A QUANTO RICHIESTO IN FASE DI PREVENTIVO
DEVONO ESSERE ACCORDATE ED AUTORIZZATE DALLA SEDE.**